

Programm-Übersicht  
Nummer 1

**TOPP**®  
**MODELL**



**TOPPMODELL-Highlight:**  
*Exklusiver Lasercut-Modellbausatz  
Bahnhof "Honau" Spur H0*

*Universal-Rollenprüfstände*

*Serie "Müglitztalbahn"*

*Serie "Echazbahn"*

*Serie "Heim & Garten"*

*Modellbau-Dienstleistungen*

*Modell-Baumarkt*



Hergestellt  
in  
Deutschland

[www.topppmodell.de](http://www.topppmodell.de)

## Universal-Rollenprüfstände

Mit den Universal- Rollenprüfständen von TOPPMODELL lassen sich Lokomotiven auf korrekte Funktion testen. Außerdem können Fehlerdiagnosen durchgeführt und digitale Einstellarbeiten vorgenommen werden. Oder man erfreut sich einfach an den Fahrbewegungen der Lok, die man im "Stand" betrachten kann.

Das besonders Praktische am System von TOPPMODELL ist die variable Anordnung der einzelnen Rollen- und Lagerböcke, die einfach in ein Testgleis eingelegt werden. Dadurch lassen sich verschiedene Lokomotivtypen, wie Dampf-, Diesel- und E-Loks auf ein und dem selben Rollenprüfstand betreiben.

Die Rollenprüfstände sind systemübergreifend für 2- und 3-Leiter Loks im Gleich- und Wechselstrombereich einsetzbar. Die einzelnen Elemente werden dazu einfach in ein zur Lok passendes Gleis eingelegt und dieses an ein passendes Fahrgerät (analog oder digital) angeschlossen. Dadurch kann der Rollenprüfstand innerhalb von Sekunden ohne Werkzeug auf die jeweils zu testende Lokomotive eingestellt werden. Durch in einem Rollen- und Lagerbock eingelassenen Mittelstromgeber werden die Schleifer von 3-Leitermodellen mit Strom vom Punktkontakt aus dem Gleis mit Strom versorgt.

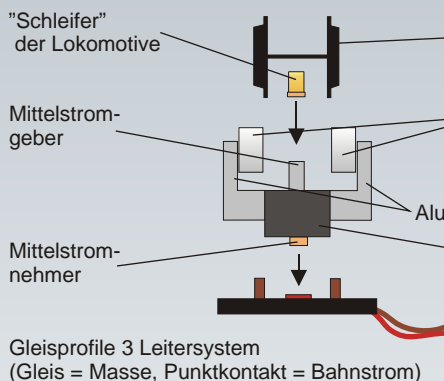
Der Prüfstand kann nachträglich jederzeit einfach mit einzeln erhältlichen Rollenböcken unendlich für jede gewünschte Lok erweitert werden. Die Rollenböcke sind mit Präzisions-Kugellagern versehen. Erst diese ermöglichen es Ihnen, das vollständige Leistungsspektrum einer Lokomotive abzurufen, ohne Leistungseinbußen durch hohen Rollwiderstand hinnehmen zu müssen.



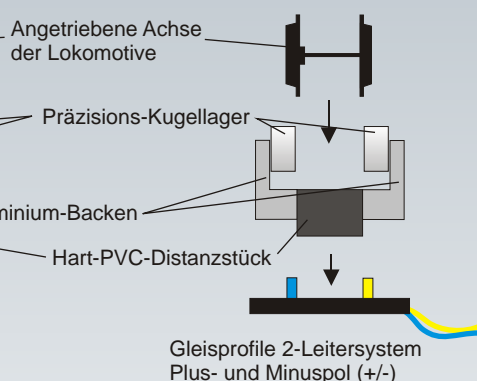
Der **Universal-Rollenprüfstand Spur H0 4ständig (Art. Nr. B-11200)** besteht

aus vier Rollenböcken, einer davon mit Mittelstromgeber sowie einem kurzen Lagerbock für die Vorlaufachsen und einem langen Lagerbock mit Mittelstromgeber für Nachlaufachsen und Tender. Geeignet für Dampf-, Diesel und E-Loks mit Gleich- oder Wechselstromantrieb.

### Aufbau Märklin 3-Leiter-System



### Aufbau 2-Leiter-System



### Produkt-Daten:

- Universell einsetzbar für alle Lokomotiv-Typen
- Passt in jedes H0-Gleis
- Für Gleich- und Wechselstrombetrieb
- Für analogen und digitalen Betrieb
- Aluminium-Frästeile, glasperlengestrahlt
- Präzisions-Kugellager
- Jederzeit erweiterbar
- Entwicklung und Herstellung komplett in Deutschland

Hergestellt in Deutschland



**Rollenbock Spur H0 (Art. Nr. B-12002) und Rollenbock Spur H0 mit Mittelstromgeber (Art. Nr. B-12001)** Mit den einzeln erhältlichen Komponenten können die Universal-Rollenprüfstände von TOPPMODELL jederzeit auch nachträglich erweitert werden. Die einzelnen Elemente passen in jedes beliebige H0-Gleis, z. B. von Märklin, Trix, Fleischmann, Roco etc.

**TOPP  
MODELL**



Der **Rollensprüfstand Spur H0 für BIGBOY 8ständig (Art. Nr. B-11300)** besteht aus 8 Rollenböcken, zwei davon mit Mittelstromgeber sowie zwei kurzen Lagerböcken für Vor- und Nachlaufachsen und einem langen Lagerbock mit Mittelstromgeber für den Tender. Mit diesem Set lassen sich übrigens auch Gleichstromlokomotiven mit Tenderantrieb und Kardanwelle für angetriebene Laufachsen testen.

**Viele Lokomotiven -  
Ein Universal-Rollenprüfstand!**

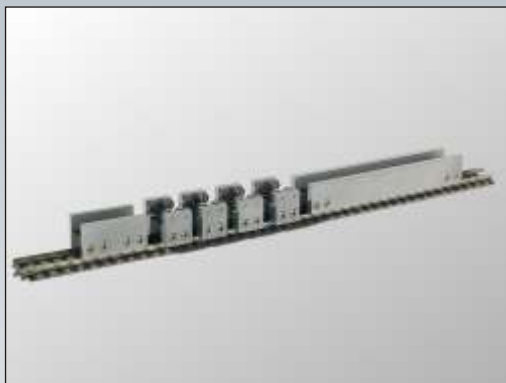


**Universal-Rollenprüfstände für Spur N / H0e und TT/H0m**

Die Systeme in Spur N / H0e (Spurweite 9 mm) und TT / H0m (Spurweite 120 mm) funktionieren nach dem selben Prinzip wie die der Spur H0: Die Rollen- und Lagerböcke werden einfach in ein Testgleis eingelegt, welches an ein zur Lokomotive passendes Fahrgerät angeschlossen wird. Besonders praktisch: Sollten Sie Loks mit Tenderantrieb besitzen, so können Sie die Rollenböcke einfach unter die angetriebenen Achsen unter dem Tender aufstellen. Vorn unter den Laufachsen findet dann entweder der Lagerbock Platz, wenn diese nicht angetrieben sein sollten, oder weitere Rollenböcke.

Der Universal-Rollenprüfstand für Spur N und H0e (Art. Nr. B-31200) sowie der Universal-Rollenprüfstand für Spur TT und H0m (Art. Nr. B-41200) bestehen aus vier Rollenböcken für die angetriebenen Achsen, einem kurzen Lagerbock für die Vorlaufachsen und einem langen Lagerbock für die Nachlauf- und Tenderachsen.

Bezeichnung:	Art. Nr. Spur N und H0e	Art. Nr. Spur TT und H0m
Universal-Rollenprüfstand 4ständig	B-31200	B-41200
Rollenbock einzeln	B-32000	B-42000
Lagerbock kurz (Länge 25 mm)	B-33010	B-43010
Lagerbock lang (Länge 80 mm)	B-33020	B-43020
Lokliege für Lokomotiven (Länge 250 mm)	B-37000	B-47000



**Universal-Rollenprüfstand Spur N und H0e 4ständig (Art. Nr. B-31200)**



**Rollenprüfstand H0m für BEMO E-Loks (Art.Nr. B-41300)** Der TOPPMODELL-Prüfstand für alle BEMO-Fans.



**Universal-Rollenprüfstand Spur 1**

**Universal-Rollenprüfstand Spur 1 6ständig (Art. Nr. 61200)** Auch bei der Spur 1 Variante des Universal-Rollenprüfstands werden die einzelnen Rollen- und Lagerböcke in ein beliebiges Testgleis eingelegt und die zu testende Lokomotive aufgestellt. Ein attraktives und günstiges Werkzeug für ambitionierte Modellbahner. Auch eine 4ständige Variante (Art. Nr. B-61100) sowie einzelne Rollen- und Lagerböcke (Länge 80 mm) sind erhältlich. Die Böcke passen in jedes beliebige 45 mm-Gleis.



**Profi-Rollenprüfstände in Schotterbett-Optik für Spur 1 Lokomotiven**



**Profi-Rollenprüfstand Spur 1 mit 4 Rollenböcken, Länge 920 mm "granit" (Art. Nr. B-61412)**

Die optimale Präsentationslösung für die großen Spur 1 Lokomotiven. Länge der Lagergleise: 1x 150 mm für Vorlaufachsen, 1x 300 mm für Nachlaufachsen und Tender. Gleiseinleger sowie weitere Rollenböcke sind nachträglich einzeln erhältlich.

Der Profi-Rollenprüfstand Spur 1 von TOPPMODELL lädt zum Staunen ein. Man kann mit diesem System erstmals die großen Loks auf einem als Präsentationsgleis ausgeführtem Rollenprüfstand auf kleinstem Raum betreiben. Der Prüfstand findet auf einem Schreibtisch oder in einer Vitrine Platz, um hier in einer Pause oder nach Feierabend für Freude am fahrenden Modell zu sorgen.

Der Profi-Rollenprüfstand wird standardmäßig in einer Länge von 920 mm ausgeliefert. Damit können Lokomotiven mit einer Länge von 870 mm aufgestellt und betrieben werden. Es stehen drei verschiedene Farben zur Auswahl: basalt, granit und gneis. Enthalten sind zwei Lagergleise und vier Rollenböcke sowie Anschlusskabel. Jederzeit erweiterbar.



Farbbeispiel "basalt" (anthrazit)



Farbbeispiel "granit" (grau)



Farbbeispiel "gneis" (braun)

**ACHTUNG:** Farbvariationen und Abweichungen vom abgedruckten Farbton können möglich sein!

## Serie "Müglitztalbahn"

1890 wurde die Strecke von Mügeln, dem heutigen Heidenau, nach Geising als Schmalspurstrecke angelegt und 1923 von dort aus nach Altenberg ausgebaut. Erst 1935 wurde die Strecke vor allem aufgrund erhöhtem Touristikaufkommens auf Regelspur ausgebaut. Der Umbau dauerte knapp 3 Jahre. Während der Baumaßnahmen wurde die Streckenführung außerdem begradigt und die Strecke neu trassiert. Auch heute ist die Fahrt auf der etwa 38 km langen Strecke hinauf ins Erzgebirge aufgrund der wunderschönen Landschaft reizvoll. Aber auch streckentechnisch ist einiges geboten: So gilt es einen Höhenunterschied von 634 m zu überwinden und 5 Tunnel sowie 38 Brücken zu passieren.

TOPPMODELL bietet in der Serie "Müglitztalbahn" einige der Bahnbauten als exklusive Lasercut-Modellbausätze in den Spuren H0, 0 und TT an.



Unsere Reise beginnt bei Kilometer 13,34: Hier findet sich der **Bahnhof "Niederschlottwitz"**, der, exakt ins Modell umgesetzt, ein echter Blickfang ist. Ein besonders typisches Detail ist das Relief-Putzbild. Dieses wurde als filigrane Laser-Gravur ins Modell umgesetzt. Neben den Fenstern und Türen ist auch der angebaute Schuppen komplett aus Echtholz erstellt.

Um den Schieferbelag des Dachs perfekt darstellen zu können wurde auf ein aufwendiges Laser-Graviervverfahren auf anthrazitfarbenem Sichtkarton zurückgegriffen. Nur so war es möglich eine dem Vorbild perfekt nachgebildete Optik zu erreichen.

Der Modellbausatz Spur H0 beinhaltet 223 Teile Länge ca. 450 mm, Breite ca. 128 mm.

Bahnhof "Niederschlottwitz" Spur H0	Art. Nr.: S-11001
Bahnhof "Niederschlottwitz" Spur TT	Art. Nr.: S-41001



Auf der anderen Seite der Gleise sehen wir bei der Einfahrt in den Bahnhof bereits das dazugehörige **Stellwerk "Niederschlottwitz"**. An diesem Bauwerk sind die Schieferplatten nicht nur auf dem Dach, sondern auch auf der Wand des Obergeschosses in detaillierter Form wiedergegeben. Der Schuppen wurde in Echtholz ausgeführt. Das Innere ist mit einer Treppe, die aus dem Erdgeschoss ins Obergeschoss führt, ausgestattet. Das Obergeschoss ist im Inneren mit einem Holzfußboden ausgeführt. So können hier Figuren und Stellhebel (nicht im Lieferumfang enthalten) eingebaut werden, die durch das abnehmbare Dach und die großen Front- und Seitenfenster gut erkennbar sind.

Länge Modellbausatz Spur H0 ca. 188 mm, Breite ca. 95 mm

Stellwerk "Niederschlottwitz" Spur H0	Art. Nr. S-11004
Stellwerk "Niederschlottwitz" Spur TT	Art. Nr. S-41004
Stellwerk "Niederschlottwitz" Spur 0	Art. Nr. S-81004



Seit der Abfahrt aus Niederschlottwitz haben wir nun bereits 150 Höhenmeter überwunden und passieren bei Kilometer 22,28 den **Haltepunkt "Bärenhecke-Johnsbach"**. Das Modell ist mit einer vollständigen Echtholz-Fassade ausgestattet. Diese wird auf einem stabilen Korpus aus Architektur-Karton verklebt. Nur durch diese von TOPPMODELL konsequent bei allen Modellen verfolgte Schichtbauweise lassen sich Stabilität und feinste Detaillierung vereinen. Durch die beiden gegeneinander verklebten Schichten sind die Modelle außerdem verzugsfrei.

Das Dach ist in Schieferoptik im Laser-Graviervverfahren ausgeführt. Die Echtholzteile liegen unkolloriert bei, so dass diese mit Farben, z. B. von Revell, behandelt werden können.

Haltepunkt "Bärenhecke" Spur H0	Art. Nr. S-11007
Haltepunkt "Bärenhecke" Spur TT	Art. Nr. S-41007
Haltepunkt "Bärenhecke" Spur 0	Art. Nr. S-81007

Hergestellt  
in  
Deutschland

**ACHTUNG:** Alle Bilder auf dieser Seite zeigen zusammengebaute H0-Modelle. Dekoration und Figuren nicht im Lieferumfang enthalten!





## Weichenstellung für Spur TT Die neuen Stellwerke von TOPPMODELL

1890 wurde die Strecke von Mügeln, dem heutigen Heidenau, nach Geising als Schmalspurstrecke angelegt und 1923 von dort aus nach Altenberg ausgebaut. Erst 1935 wurde die Strecke vor allem aufgrund erhöhtem Touristikaufkommens auf Regelspur ausgebaut. Der Umbau dauerte knapp 3 Jahre. Während der Baumaßnahmen wurde die Streckenführung außerdem begradigt und die Strecke neu trassiert. Auch heute ist die Fahrt auf der etwa 38 km langen Strecke hinauf ins Erzgebirge aufgrund der Landschaft sehr reizvoll. Aber auch streckentechnisch ist einiges geboten: So gilt es einen Höhenunterschied von 634 m zu überwinden und 5 Tunnel sowie 38 Brücken zu passieren.

In der Serie "Müglitzalbahn" bietet TOPPMODELL vier interessante Stellwerke für Fans der "Spur der Mitte" - Spur TT an.

Stellwerk "Altenberg" Spur TT Art. Nr. S-41010

Stellwerk "Geising" Spur TT Art. Nr. S-41016



### Produkt-Übersicht:

Bezeichnung:	Maße: (LxBxH)	Art. Nr.:
Stellwerk "Niederschlottwitz"	133 x 40 x 67 mm	S-41004
Stellwerk "Altenberg"	90 x 51 x 67 mm	S-41010
Stellwerk "Dohna"	90 x 47 x 67 mm	S-41013
Stellwerk "Geising"	90 x 40 x 67 mm	S-41016

Alle Modellbausätze der Serie "Müglitzalbahn" werden in modernster Lasercut-Technologie in Deutschland hergestellt. Den Bausätzen liegt eine Verbundbauweise zu Grunde, bei der zunächst ein Korpus aus stabilem Architektur-Karton entsteht. Dieser wird später mit Sichtkarton- und, soweit beim Vorbild verwendet, Holz-Teilen verkleidet. Allein durch diese Bauweise ist eine optimale Verbindung von Stabilität und bestechend authentischer Optik möglich.

Stellwerk "Dohna" Spur TT Art. Nr. S-41013



Hergestellt  
in  
Deutschland

### Produkt-Details:

- Exakte Umsetzung der Vorbilder in den Maßstab 1:120 für Spur TT
- Hochdetaillierte Lasercut-Modellbausätze
- Feine Schindelgravuren auf den Dächern
- Echtholz-Schuppen (Stw. "Niederschlottwitz")
- Stabile Verbundbauweise
- Vorbildgerechte Innenraumeinteilung
- Beleuchtungsmöglichkeit optional
- Entwicklung und Herstellung komplett in Deutschland

Stellwerk "Niederschlottwitz" Spur TT Art. Nr. S-41004



Weitere Informationen zu den Bausätzen und weiteren Modellbahn-Produkten erhalten Sie direkt bei TOPPMODELL. Gern beantworten wir Ihre Fragen und nehmen Ihre Bestellungen an.

**TOPP**<sup>®</sup>  
**MODELL**

TOPPMODELL  
Sebastian Topp  
Meisenweg 1  
D-72589 Westerheim

Tel: +49(0)7333-72 62  
Fax: +49(0)7333-92 27 91  
Mobil: +49(0)172-80 23 368  
e-mail: info@toppmodell.de  
www.toppmodell.de



## Serie "Echzbahn"

In dieser Serie bietet TOPPMODELL einige Bahnbauten der Strecke von Reutlingen nach Münsingen der so genannten "Echzbahn" an. Diese war die erste, in Württemberg eröffnete, normalspurige Nebenbahn und gleichzeitig das letzte Bahnprojekt, bei dem einer Strecke ein eigener Name zuerkannt wurde. Ab Juni 1892 konnte man Honau von Reutlingen aus über diese Strecke erreichen. Die Weiterführung über Lichtenstein nach Münsingen wurde im Oktober 1893 eingeweiht.

Die Serie eröffnet der Lasercut-Modellbausatz Bahnhof "Honau" im Maßstab 1:87 für Spur H0, der mit Hilfe des Fördervereins Bahnhof Honau e. V. bis ins letzte Detail dem Vorbild entsprechend nachgebaut werden konnte. Erst durch diese fachkundige Unterstützung war es uns möglich dieses TOPPMODELL zu bauen.

Eine besondere Bedeutung kommt dem Bahnhof Honau zu, da von hieraus bis Lichtenstein die steilste normalspurige Zahnradbahn Deutschlands in Betrieb war. Die starke Steigung von 100 ‰ machte den Einsatz dieser Technik bis in die Mitte des 20. Jahrhunderts unabdingbar. Lange Zeit war hier der Dreh- und Angelpunkt der Strecke Reutlingen - Münsingen.

Die eingesetzten Zahnrad-Dampflokomotiven der BR 97.5 leisteten Großes: So wurden auch nach dem Zweiten Weltkrieg bis 1953 noch Militärtransporte zum Truppenübungsplatz Münsingen über diese Strecke abgewickelt, da diese vollständig im französischen Besatzungsgebiet lag und somit die amerikanische Besatzungszone umfahren werden konnte. In dieser Zeit wurden oft des nachts große Züge, geteilt in mehrere Waggongruppen, über die Strecke befördert. Jeweils eine BR 97.5 schob dabei einen Zugteil. Auch die damals vorgespannten Zuglokomotiven (zum Einsatz kamen vor allem die BR 50, BR 52 und die BR 57.10, (selten auch die BR 93.5) mussten geschoben werden, da diese allein die steile Strecke nicht hätten befahren können.

Das Gebäude selbst wurde im schweizerischen Chaletstil erbaut und diente als Prototyp für die Einheitsbahnhöfe der Baugröße III, später IIIa, die entlang der Strecke errichtet wurden.

Nachdem es nach der Stilllegung der Strecke verfiel nahm sich 2003 der Förderverein Bahnhof Honau e. V. dem Bahnhofsgebäude an und restaurierte es in ehrenamtlicher Tätigkeit. Diese Arbeiten unterstützen wir mit einer Spende von 5,- € für jeden verkauften Modellbausatz.



**Detailreichtum** Der Bahnsteig schließt links und rechts mit zwei Vordächern ab. Diese sind bis ins kleinste Detail dem Vorbild nachempfunden. Die Verlattung sowie alle Balken sind aus echtem Holzteilen hergestellt. Es liegen dem Bausatz außerdem Stationsschilder für zwei Versionen bei.

**Echtholz beim Vorbild - Echtholz im Modell!** Auch sämtliche Türen, Fenster, Fensterläden, Treppen, Latten, Balken und so weiter wurden wie beim Vorbild auch im Modell aus echtem Holz gelasert. Dadurch erreicht der Modellbausatz eine bisher nicht erreichte authentische Optik.



### Info-Box Lasercut-Modellbausätze:

*Alle unsere Gebäude-Modellbausätze werden in modernster Lasertechnologie erstellt. Als Basis wird dabei ein Korpus aus Architektur-Karton aufgebaut, der eine starke Basis stellt. Dieser wird mit Sichtkarton- und Echtholz-Teilen verkleidet, die für detaillierte Oberflächen sorgen. Eine perfekte Kombination, die Stabilität und bestechender Optik vereint. Die Bausätze werden unkolliert ausgeliefert und können mit handelsüblichen Modellbaufarben, z. B. von Revell, bemalt werden.*

## Lasercut-Modellbausatz Bahnhof "Honau" Spur H0

Maßstab 1:87 (Art. Nr. S-12001)

### Produkt-Daten:

- Komplett in Echtholz ausgeführte Fassade
- Eigens zur Darstellung der originalen Dachpfannen wurde ein neues Laser-Gravier-Verfahren entwickelt
- Viele Details wie z. B. Balken, Fenster und Türen aus Echtholz
- Vorbildgerechte Innenraumeinteilung
- Stationsschilder für zwei verschiedene Versionen enthalten
- Naturstein Gravur auf Rampe und Sockel
- Entwicklung und Herstellung komplett in Deutschland

**Maße des aufgebauten Modells: (LxBxH):**

ca. 440 mm x 160 mm x ca. 200 mm

**Inhalt:** 564 Teile. Deko und Figuren nicht enthalten.



## Auf der schwäb'sche Eisabahn'

Die neuen Modelle aus der Serie "Echazbahn"

Nachdem bereits der exklusive Lasercut Modellbausatz Bahnhof "Honau" ein großer Erfolg war, erweitert TOPPMODELL nun die Serie "Echazbahn" um weitere Hochbauten.

Auch bei den Erweiterungen der Serie wurden wieder neueste Techniken genutzt und innovative Verfahren entwickelt. Der Lokschuppen "Honau" wird daher mit einem echten Fachwerk ausgeliefert. Die aus Echtholz bestehende Balkenkonstruktion wird beim Bau des Modells - wie beim Vorbild auch - mit Mauerteilen gefüllt. So ist es bei diesem Modellbausatz erstmals möglich, die Balken des Fachwerks mit Holzlasur zu behandeln und somit eine perfekte Optik im Modell zu erzielen.

Ebenso filigran wie das Bahnhofsgebäude selbst wird das Abort Häuschen mit einer kompletten Echtholz-fassade ausgeliefert.

Weitere Informationen zu den Bausätzen und weiteren Modellbahn-Produkten erhalten Sie direkt bei TOPPMODELL. Gern beantworten wir Ihre Fragen und nehmen Ihre Bestellungen an.

### Produkt-Details:

- Exakte Umsetzung der Vorbilder in den Maßstab 1:87 für Spur H0 nach historischen Plänen
- Hochdetaillierte Lasercut-Modellbausätze
- Feine Gravuren von Dachpfannen und Biberschwänzen auf den Dächern
- Echtholzfassade und echtes Holz-Fachwerk
- Stabile Verbundbauweise
- Vorbildgerechte Innenraumeinteilung
- Beleuchtungsmöglichkeit optional

**TOPP**<sup>®</sup>  
**MODELL**

**TOPPMODELL**  
Sebastian Topp  
Meisenweg 1  
D-72589 Westerheim

Tel: +49(0)7333-72 62  
Fax: +49(0)7333-92 27 91  
Mobil: +49(0)172-80 23 368  
e-mail: [info@toppmodell.de](mailto:info@toppmodell.de)  
[www.toppmodell.de](http://www.toppmodell.de)

Hergestellt  
in  
Deutschland



S-12004 Abort Häuschen "Honau"



S-12057 Lokschuppen "Lichtenstein"



S-12007 Lokschuppen "Honau"



## Heim & Garten in Spur H0

Mit der Serie "Heim & Garten" präsentiert TOPP MODELL Ihnen einige kleine Bausätze, die Leben ins Spiel Ihrer Modellbahn Bewohner bringen!

Die Modellbausätze entstehen in modernster Lasercut Technologie. Das ermöglicht die Herstellung der Modelle in Echtholz. Die Bausätze sind durchgängig in naturfarbenem Holz ausgeführt. Dadurch bieten die Modelle eine bestechende Optik, können aber nachträglich auch mit Farbe behandelt werden.

Die Dächer von Gartenhäuschen, Pavillon und den Carports werden mit bereits vorgeschrittenen Fotokarton-Streifen ausgeliefert, die Sie nur noch auf dem Dachstuhl verkleben brauchen.

Allen Bausätzen liegt eine Bauanleitung und Bauzeichnungen bei, so dass der Zusammenbau zum Kinderspiel wird. Sie benötigen lediglich ein Cutter-Messer, Schleifpapier sowie Holzleim und UHU-Allesklaber um die Modelle zusammen zu bauen. (Nicht im Lieferumfang enthalten.)



**Gartenhäuschen Spur H0 Echtholz-Modellbausatz (natur) Art. Nr.: S-17001** Das Gartenhäuschen bietet z. B. Platz für einen Rasenmäher der im Sommer hier "bei Regen" untergestellt werden kann. Da auch im Inneren alle Wände vorbildgerecht in Holzstruktur ausgeführt sind, lohnt sich der Blick durch eines der Fenster alle Male!



**Carport 2ständig Spur H0 Echtholz-Modellbausatz (natur) Art. Nr.: S-17005** Der 2ständige Carport kann, wie auf dem Bild zu sehen, auch als landwirtschaftlicher Unterstand genutzt werden.



**Pavillon Spur H0 Echtholz-Modellbausatz (natur) Art. Nr.: S-17002** Der Pavillon kann z. B. in einem Park aufgestellt werden und wird dort zum Treffpunkt für jung und alt!

### Produkt-Daten:

- Lasercut-Modellbausätze in Spur H0
- Komplett in Echtholz ausgeführt
- Dachpappen bereits vorgeschritten
- Bauanleitung mit Zeichnung enthalten
- Entwicklung und Herstellung komplett in Deutschland
- inklusive Bauanleitung und Zeichnung für einen schnellen Zusammenbau

**TOPP**  
MODELL

Hergestellt  
in  
Deutschland



**Pergola Spur H0 Echtholz-Modellbausatz (natur) Art. Nr.: S-17003** Die Pergola kann in zwei verschiedenen Varianten mit geschlossenen oder offenen Sichtschutzfeldern aufgebaut werden. Um sie leicht auf der Modellbahn Anlage aufstellen zu können, liegt dem Bausatz eine Bohrschablone bei.



**Carport 1ständig Spur H0 Echtholz-Modellbausatz (natur) Art. Nr.: S-17004** Bestens geeignet um im Sommer ein Cabrio unterzustellen und dieses vor Regen und Hagel zu schützen.

### Bastel-Tipp für Hobby-Gärtner:

Um eine noch feinere Detaillierung zu erreichen, können zum Beispiel die kleinen Blumenkästen des Pavillons richtig "bepflanzt" werden. Wir empfehlen hierzu die Verwendung von Flockage und Blütenflora der Firma NOCH, Wangen.





## Individuelle Modellbau-Dienstleistungen

Durch die Modellbau-Dienstleistungen von TOPPMODELL haben Sie die Möglichkeit, Ihre persönlichen Modellbauwünsche und -träume bei uns realisieren zu lassen. Dabei bieten wir Ihnen eine Fülle verschiedener Leistungen an, beraten Sie gern und gehen individuell auf Ihre Aufgabenstellung ein.

Egal ob es sich hierbei um die Patinierung eines einzelnen Baggers für die Kiesgrube oder die Alterung ganzer Zuggarnituren mit Lokomotive und Waggons handelt, oder ob Sie ein Präsentationsdiorama für Ihre Lieblingslokomotive oder Automodell wünschen. Wir stehen Ihnen mit unseren Dienstleistungen gern zur Verfügung.

Nachstehend können Sie sich ein Bild unserer Kernkompetenzen machen.

Zu den einzelnen Leistungen finden Sie hier entsprechende Musterarbeiten, so dass Sie sich von der Qualität in der Praxis überzeugen können. Dennoch kann hier bei der Komplexität des Aufgabenfeldes längst nicht auf alle möglichen Arbeiten eingegangen werden, die wir für Sie übernehmen können.

Melden Sie sich darum einfach mit Ihrem persönlichen Anliegen bei uns und teilen Sie uns Ihre Wünsche mit. Wir werden Sie gern freundlich und unverbindlich beraten. Sie können uns z. B. gern Fotos von Vorbildern schicken, nach denen wir Ihre Modelle gestalten.



### Unsere Modellbau-Dienstleistungen für Sie:

- *Patinierung: Professionelle Aufbringung von Verschmutzungseffekten und Alterungsspuren mit dem Airbrush auf Modellbahn-Lokomotiven und Waggons*
- *Dioramenbau und Landschaftsmodellbau*
- *Gipsen und authentisches Kollorieren von Felsen*
- *Gewässergestaltung*
- *Vor-Ort-Service: Wir können auch Teile Ihrer Modellbahnanlage bei Ihnen zu Hause erstellen*
- *Lackierungsarbeiten*
- *Beschriftungs-Service: Erstellung von Wasserschiebebildern und Rubbelbildern nach Vorgabe*
- *Erstellung und Bedruckung von Werbemodellen*

### Leistungsbeispiel Patinierung

Besonders die Patinierung, also die farbliche Aufbringung von Schmutz- und Abnutzungsspuren auf Eisenbahn-Modellen ist eine Herausforderung. Wir zerlegen daher jede Lok und jeden Waggon vor der Bearbeitung und sortieren diese in Baugruppen. Teile die funktionsrelevant sind, wie z. B. die Schleifer und stromabnehmenden Achsen einer Lok werden dabei gesondert bearbeitet, damit die Modelle später auch ihre vollständige Funktionalität behalten.

Bei der oben abgebildete BR 78 wurde beispielsweise das Fahrwerk nur mit einer schwarzen Lasur mit einem Pinsel bemalt. Der Kessel und die Aufbauten hingegen wurden mit dem Airbrush behandelt, um feine Alterungsspuren zu realisieren. Dabei wurden die Fenster mit einer so genannten "Flüssigmaske" abgedeckt.

Nach dem Altern wurde die Lok natürlich auf dem Universal-Rollenprüfstand (Seite 2) auf ihre Funktion hin geprüft.

Nur eine von vielen Arbeiten, die wir gern für Sie übernehmen. Wenden Sie sich einfach mit Ihren Wünschen an uns.

**Nach dem Altern** ist dieser Spur 1 Tankwagen kaum wieder zu erkennen: Gerade noch "strahlte" er im fabrikneuen shellgelb, nun scheint er schon einige Betriebsspuren auf dem Rücken zu haben und wirkt äußerst realistisch.



# Der "Modell-Baumarkt" von TOPPMODELL

Im Modell-Baumarkt von TOPPMODELL finden Sie alles, was Sie in einem echten Baumarkt erwarten: Holzleisten, Planken, Ziegelsteine und Klinker. Die Baustoffe sind aber nicht nur in ihrer Zusammenstellung dem großen Vorbild nachempfunden, sondern auch aus authentischen Materialien gefertigt. Die Ziegel und Klinker zum Beispiel werden aus echtem Ton in Formen gepresst, danach getrocknet und im Ofen bei 1.000°C bis 1.200°C gebrannt. Auf eine authentische Fertigung wird bei uns sehr viel Wert gelegt, da nur so eine dem Vorbild entsprechende Oberflächenstruktur und somit ein perfektes Modell realisiert werden kann. Weitere Einzelteile, wie z. B. Dachschindeln und Mörtel, finden Sie auch in unserer Preisliste und im Internet auf [www.toppmodeLL.de](http://www.toppmodeLL.de)



Maße:	Art. Nr.	Art. Nr.	Art. Nr.
Modellbau-Holzleisten lt. Abbildung	Kiefer natur	Astfreie Eiche	Nuss
1x0,75 mm, Länge ca. 510 mm, Rechteckleiste	T-91100	T-91200	T-91300
1x1 mm, Länge ca. 510 mm, Quadratleiste	T-91101	T-91201	T-91301
1x1,5 mm, Länge 510 mm, Rechteckleiste	T-91102	T-91202	T-91302
1x2 mm, Länge 510 mm, Rechteckleiste	T-91103	T-91203	T-91303
1,5x1,5 mm, Länge ca. 510 mm, Quadratleiste	T-91104	T-91204	T-91304
1,5x2 mm, Länge 510 mm, Rechteckleiste	T-91105	T-91205	T-91305
2x2 mm, Länge ca. 510 mm, Quadratleiste	T-91106	T-91206	T-91306
2x3 mm, Länge ca. 510 mm, Rechteckleiste	T-91107	T-91207	T-91307
2x4 mm, Länge 510 mm, Rechteckleiste	T-91108	T-91208	T-91308
2x5 mm, Länge 510 mm, Rechteckleiste	T-91109	T-91209	T-91309
3x3 mm, Länge ca. 510 mm, Quadratleiste	T-91110	T-91210	T-91310
3x5 mm, Länge 510 mm, Rechteckleiste	T-91111	T-91211	T-91311
3x7 mm, Länge 510 mm, Rechteckleiste	T-91112	T-91212	T-91312
3x10 mm, Länge 510 mm, Rechteckleiste	T-91113	T-91213	T-91313
4x4 mm, Länge ca. 510 mm, Quadratleiste	T-91114	T-91214	T-91314
5x5 mm, Länge ca. 510 mm, Quadratleiste	T-91115	T-91215	T-91315
5x10 mm, Länge 510 mm, Rechteckleiste	T-91116	T-91216	T-91316
7x7 mm, Länge ca. 510 mm, Quadratleiste	T-91117	T-91217	T-91317
10x10 mm, Länge ca. 510 mm, Quadratleiste	T-91118	T-91218	T-91318
Holzleisten-Set, Inhalt 190 Leisten	T-91199	T-91299	T-91399

Ziegel (hellrot), Maße:	Maßstab	Menge	Art. Nr.
2,3x1,2x0,8 mm	1:87, Spur H0	1.000	T-12100
		2.500	T-12101
5,1x2,6x1,6 mm	1:45, Spur 0	500	T-82100
		2.500	T-82101
7,6x3,6x2,2 mm	1:32, Spur 1	250	T-62100
		1.000	T-62101
11x5,1x3,4 mm	1:22,5, Spur G	250	T-72100
		1.000	T-72101
15x7,2x4,4 mm	1:16	250	T-92100
		1.000	T-92101
24,2x11,2x7,1 mm	1:10	250	T-91202
		1.000	T-91203
Klinker(dunkelrot), Maße	Maßstab	Menge	Art. Nr.
5,0x2,5x1,6 mm	1:45, Spur 0	500	T-82200
		2.500	T-82201
7,5x3,5x2,1 mm	1:32, Spur 1	250	T-62200
		1.000	T-62201
10,9x4,9x3,2 mm	1:22,5, Spur G	250	T-72200
		1.000	T-72201
15x7,2x4,4 mm	1:16	250	T-92200
		1.000	T-92201
24x11x7 mm	1:10	250	T-91202
		1.000	T-91203



Die Ziegel werden bei 1.000°C gebrannt, wodurch diese eine hellrote Färbung erhalten.



Die Klinker werden bei 1.200°C gebrannt. Dadurch verlieren sie etwas mehr Feuchtigkeit und werden dunkelrot.

**Hergestellt in Deutschland**

Wir führen das TOPPMODELL-Sortiment:

**TOPP  
MODELL**®

TOPPMODELL  
Sebastian Topp  
Meisenweg 1  
D-72589 Westerheim

Tel: +49(0)7333-72 62  
Fax: +49(0)7333-92 27 91  
E-mail: [info@toppmodeLL.de](mailto:info@toppmodeLL.de)  
URL: [www.toppmodeLL.de](http://www.toppmodeLL.de)

**ACHTUNG:** Alle in unserem Prospekt aufgeführten Produkte sind ausschließlich für erwachsene Modellbauer geeignet und kein Spielzeug für Kinder! Irrtümer und Druckfehler vorbehalten. Alle genannten Marken- und Firmennamen sind durch die jeweiligen Rechteinhaber geschützt.

Sollten Sie Fragen, Anregungen oder Kritik haben, freuen wir uns jederzeit von Ihnen zu hören! Bestellungen können Sie gern direkt bei uns oder über unseren Online-Shop aufgeben. Außerdem haben Sie die Möglichkeit, Produkte über Ihren Fachhändler zu beziehen.