

Bahnhof Niederschlottwitz

Detaillierter Kleinserien-Modellbausatz im Maßstab 1:87 H0

Das Gebäude steht an der Strecke von Heidenau nach Altenberg, der sogenannten "Müglitztalbahn" - benannt nach dem gleichnamigen Fluss. Geografisch ist die Strecke in Sachsen zu finden, ca. 30 km von Dresden entfernt.

1890 wurde die Strecke von Mügeln, dem heutigen Heidenau, nach Geising als Schmalspurstrecke angelegt und 1923 von dort aus nach Altenberg ausgebaut. Erst 1935 wurde die Strecke vor allem aufgrund erhöhtem Touristikaufkommens auf Regelspur ausgebaut. Der Umbau dauerte knapp 3 Jahre. Während der Baumaßnahmen wurde die Streckenführung außerdem begradigt und die Strecke neu trassiert. Auch heute ist die Fahrt auf der etwa 38 km langen Strecke hinauf ins Erzgebirge aufgrund der wunderschönen Landschaft reizvoll. Aber auch streckentechnisch ist einiges geboten: So gilt es einen Höhenunterschied von 634 m zu überwinden und 5 Tunnel sowie 38 Brücken zu passieren.

Die Strecke hat auch im Bezug auf die dort gebauten Gebäude ein ganz eigenes Gesicht: Viele der Bahnbauten entstanden in landestypischem Stil und ihre Giebel sind oft - wie auch beim Bahnhofsgebäude Niederschlottwitz - mit Putzbildern und Reliefs verziert. Ebenfalls weit verbreitet ist die Verkleidung der Obergeschosse mit Schieferplatten. Diese Technik findet sich zum Beispiel auch am Gebäude des Stellwerks Niederschlottwitz wieder.

Das Modell des Gebäudes:

Der Modellbausatz ist zu großen Teilen in hochwertiger Graupappe, bekannt aus dem Architekturmodellbau, ausgeführt. Die gesamte Konstruktion des Güterschuppens ist in Echtholz nachgebaut.

Bestehend aus **223 Teilen** ist der Bausatz für **geübte Bastler** geeignet. Baugröße **H0 im Maßstab 1:87** passend zur Modellbahn.

Preis: 119,95 €

Art. Nr.: S-11001

An der Müglitztalbahn ist nach wie vor die Papier- und Holzstoffindustrie ansässig, wodurch sich auf der Strecke bis 1992 ein großes Aufkommen im Güterverkehr verzeichnen ließ.

Der wohl bekannteste an der Strecke liegende Ort ist Glashütte. Dort ist die weltbekannte Uhrenmanufaktur und feinmechanische Industrie zu finden.

Auch heute gibt es noch einen regulären Fahrplan der deutschen Bahn für die Strecke, die nun hauptsächlich im regionalen Personenverkehr genutzt wird.

Der Bahnhof Niederschlottwitz liegt etwa auf der Hälfte der Strecke und stellt den Einstieg in unsere Serie Müglitztalbahn dar. Weiter werden das Stellwerk Niederschlottwitz, andere Bahnhöfe und Haltepunkte der Strecke in Spur H0 sowie Spur TT erscheinen.



Modell und Vorbild: Auch an der Umsetzung des Reliefbildes lässt sich die detaillierte Ausführung des Modells erkennen.



TOPP[®]
MODELL

TOPPMODELL
Sebastian Topp
Meisenweg 1
D-72589 Westerheim

Tel: +49(0)7073-30 07 61
Fax: +49(0)7333-92 27 91
e-mail: infotoppmodell.de
URL: www.topppmodell.de



Stirnseite: Die Front des Bahnhofsgebäudes ist mit einer zurückgesetzten Eingangstür und einem detaillierten Putzrelief versehen.



Dachdeckerarbeiten: Das Schindeldach ist dem Original perfekt nachempfunden. Durch die gravierte "Dachpappe" können die Schindeln erstmals ohne Knick am Übergang vom Dach zur Gaube dargestellt werden.



Holz beim Vorbild - Holz im Modell!
Eine perfekt nachgestaltete Oberfläche am Modell erhält man nur mit authentischem Werkstoff. Daher ist der gesamte Güterschuppen in Holz ausgeführt.



Detailreichtum: Holztüren mit kleinen Türklinken aus Messing. Die Verlattung des Güterschuppens, das Tor sowie die Fensterrahmen sind komplett in Holz ausgeführt. Eine bestechende Optik bis ins Detail.



TOPP[®]
MODELL

TOPPMODELL
Sebastian Topp
Meisenweg 1
D-72589 Westerheim

Tel: +49(0)7073-30 07 61
Fax: +49(0)7333-92 27 91
e-mail: infotoppmodell.de
URL: www.toppmodell.de